

MILJÖLEDNINGSSYSTEM

S

Miljömål och handlingsplan

(Övergripande miljömål, detaljerade miljömål, årlig handlingsplan och uppföljning)

Med miljöutredningen som grund och erfarenheter från branschen som bas, ska alla våra verksamheter utvecklas till minskad miljöpåverkan.

Övergripande miljömål

UTSLÄPP TILL LUFT	Vi ska minska våra luftemissioner i relativa tal.
ENERGIFÖRBRUKNING	Vi ska minska vår förbrukning av diesel.
UTSLÄPP TILL MARK OCH VATTEN	Vi ska minska och förebygga utsläpp av skadliga ämnen till mark och förebygga uppkomst av vattenförorening.
KUNSKAP	Öka vårt och andras kunnande om miljöpåverkan.

Detaljerade miljömål för 2009

UTSLÄPP TILL LUFT	Vi ska minska våra luftemissioner med 2 % jämfört med 2008
ENERGIFÖRBRUKNING	Vi ska minska vår förbrukning av diesel med 2 % jämfört med 2008
UTSLÄPP TILL MARK OCH VATTEN	Däck som köps in ska vara av miljötyp (max 3,5 % HA-oljor och ha lågt rullmotstånd) eller vara regummerade.
KUNSKAP	Förarnas kunnande om sparsamkörning ska öka

Årlig handlingsplan

UTSLÄPP TILL LUFT	Köra enligt sparsamkörning och inte köra snabbare än 80km/h. Bättre utnyttjande av fordon, färre tomkörningar.
ENERGIFÖRBRUKNING	
UTSLÄPP TILL MARK OCH VATTEN	Informera leverantör och be om produktblad. Jämföra olika däck på http://www.trb.se/?show=tyres innan vi handlar.
KUNSKAP	Gå kurs i sparsamkörning

Uppföljning

UTSLÄPP TILL LUFT	Insamling av förda körjournaler från varje fordon och sammanställs halvårsvis och för helåret. Beräkningar görs i SÅ MiljöCalc och jämförs med siffrorna från 2008.
ENERGIFÖRBRUKNING	
UTSLÄPP TILL MARK OCH VATTEN	Fakturor från däckköp ska sparas tillsammans med miljöledningssystemet och jämföras mot lista på godkända däcktyper.
KUNSKAP	Kursintyg ska sparas tillsammans med miljöledningssystemet.

Dokument nummer:Utgåva:
bearbetning/granskning:
1.4 1
Dokument upprättare:
14001:2004
Veronica Johansson

Dokument namn:
Miljömål och handlingsplan
Godkänt av:
Christoffer Larsson

Sida: Senaste
1 av 1 **2009-01-26**
Referens Miljökravstandard ISO
4.3.3